
Hochdruck oder Rücklaufanschluss?

Problem: In den meisten Fällen sind die Hochdruck- und Rücklaufanschluss von unterschiedlichen Durchmesser.

Einige Lenkgetrieben - vor allem FORD - haben Anschlüsse mit dem gleichen Durchmesser.

Wir empfehlen die Hochdruck- und Rücklaufanschlüsse zu markieren, bevor Sie es ausbauen!

Wenn die Schläuche im Vorfeld beim Ausbau nicht gekennzeichnet sein, hat das für Folge das beim Anlassen des Motors sowohl das Lenkrad als auch die Lenkung sehr stark vibrieren wird.

In diesem Fall schädigen Sie die Dichtungen des Lenkgetriebes was zur Folge hat das die Gewährleistung erlischt.

Die Einfach Lösung ist Hochdruck- und Rücklaufanschluss vor Demontage kennzeichnen.